

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R25-0011-96-625-60-00-900

3 212 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3145 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин / LPG Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
5520	2185
Высота, мм	Колесная база, мм
3180	3145
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
УМЗ А2755	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
четырёхтактный, с искровым зажиганием	Бензин / LPG
Подача топлива	Степень сжатия
Распределенный впрыск топлива	10,0
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2690	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
108 / 78.5	220.5
Блок управления двигателем	
Микас 12, 9867.3763004	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2255

Грузоподъемность, кг

1245

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внешняя длина фургона, мм

3150

Внешняя ширина фургона, мм

2182

Внешняя высота фургона, мм

2485

Внутренняя длина фургона, мм

2980

Внутренняя ширина фургона, мм

2052

Внутренняя высота фургона, мм

2205

Объем внутреннего грузового пространства, м³

13,5

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

5

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

Т-образный

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Ручка на заднем портале

Отсутствует

Лесенка

Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Уплотнители дверей	Освещение	Задний доп. стоп сигнал
2-х лепестковый	Отсутствует	Имеется
Крепление платформы к раме шасси	Тент	Светопрозрачная вставка на крыше
Стремянками	Обычный	Отсутствует
Материал бортов	Пол	Задние двери
Вынимаемая фанера	Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
Количество петель на дверях	Вид САТ	Боковые шторки
2 ед на каждой двери	Европлатформа	Откидная боковая штора, съёмная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны
Крыша	Борта	Покрытие пола
Несдвижная	без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)	Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны
Габаритная длина а/м, мм	Габаритная ширина а/м, мм	Габаритная высота а/м, мм
5520	2185	3180
Тип боковых шторок и стоек	Дополнительный механизм натяжения	Материал тента
Откидная боковая штора, съёмная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны	Отсутствует	Обычный
Тип погрузки		
Задняя и боковая		