

ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1770-29-286-15-60-900

2 726 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

🚗 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5685

Ширина, мм

2090

Высота, мм

2820

Колесная база, мм

2900

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Бензин

Объем двигателя, куб. см

2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

175R16C, 185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Загрузочное пространство

фургон

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2510

Грузоподъемность, кг
990

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм
3220

Внутренняя ширина фургона, мм
1985

Внутренняя высота фургона, мм
1810

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Пенополистирол 40

Толщина боковых стенок, мм
40

Толщина задней двери, мм
40

Толщина передней стенки, мм
40

Толщина крыши, мм
40

Толщина пола, мм
75

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Профиль из лакированной стали
прямоугольный

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Боковая защита
Отсутствует

Освещение
Внутреннее освещение - 3шт.

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Лотки в комплекте
Отсутствуют

Напольное покрытие
Оцинкованная сталь

Подкрылки
Пластиковые

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Вид САТ
Хлебный фургон

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Наугольники
Наугольник из лакированной стали

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому
запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Отсутствуют

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал внутренних дверей
Внутренний портал повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).

Задние двери
Отсутствуют

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Имеются, 4 ед.

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

ВМЕСТИМОСТЬ

Вместимость хлебных лотков, ед.
144