

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1951-48-9A2-60-00-900

3 825 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, 200000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6620

Ширина, мм

2210

Высота, мм

3290

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

330

Блок управления двигателем

MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2690

Грузоподъемность, кг  
810

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внешняя длина фургона, мм

4200

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внешняя высота фургона, мм

2400

Внутренняя длина фургона, мм

4120

Внутренняя ширина фургона, мм

2100

Внутренняя высота фургона, мм

2350

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

20,3

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

Имеется, «Г»-образный под фургоном

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Ручка на заднем портале

Имеется

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Боковая защита

Отсутствует

Уплотнители дверей

**2-х лепестковый**

Задние красные габаритные фонари

Отсутствуют

Крепление платформы к раме шасси

Оцинкованными  
стремлянками через  
транспортную резину

Задние двери

Двустворчатые, распашные  
на 270 градусов

Крыша

Сдвижная

Габаритная длина а/м, мм

6620

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки,  
боковая загрузка с обеих  
сторон, Стойки: передняя и  
задняя стойки на болтовых  
соединениях, средняя  
съёмно-сдвижная стойка

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя

Освещение

Имеется

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Тент

Повышенной  
износостойкости

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Борта

без борта (вынимаемая  
ламинированная фанера  
18мм и высотой 400 мм)

Габаритная ширина а/м, мм

2210

Дополнительный механизм  
натяжения

Отсутствует

Передние белые габаритные  
фонари

Отсутствуют

Дополнительно

Облицовка задних дверей -  
плакированный металл

Светопрозрачная вставка на  
крыше

Имеется

Вид САТ

Европлатформа

Покрытие пола

Транспортная фанера 24мм

Габаритная высота а/м, мм

3290

Материал тента

Повышенной  
износостойкости