

ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

C42R92-1950-18-C67-48-00-000

4 290 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+6

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
4600

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

КОМПОНЕНТЫ АБС SORL

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Коля передних колес, мм
1750

Коля задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим
приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

4600

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы - дискового типа

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
4200

Внешняя ширина фургона, мм
2150

Внешняя высота фургона, мм
2100

Внутренняя длина фургона, мм
4100

Внутренняя длина фургона, мм
4100

Внутренняя ширина фургона, мм
2050

Внутренняя ширина фургона, мм
2050

Внутренняя высота фургона, мм
2000

Внутренняя высота фургона, мм
2000

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
16,81

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Отсутствует

Наугольники
Наугольники из плакированной стали

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
16,81

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Отсутствует

Наугольники
Наугольники из плакированной стали

Залицовочные уголки

Наружное - оцинкованный профиль с полимерным покрытием

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки

пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца вдоль бортов

Уплотнители дверей

2- лепестковый

Освещение

Светодиодное освещение

Боковая защита

алюминиевая на кронштейнах с функцией поднятия

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Дополнительно

Световозвращающая контурная маркировка

Вид САТ

Промтоварный фургон

ПОДРАМНИК

Залицовочные уголки

Наружное - оцинкованный профиль с полимерным покрытием

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки

пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца вдоль бортов

Уплотнители дверей

2- лепестковый

Освещение

Светодиодное освещение

Боковая защита

алюминиевая на кронштейнах с функцией поднятия

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Дополнительно

Световозвращающая контурная маркировка

Вид САТ

Промтоварный фургон

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
из оцинкованной стали (1 штанговый запор
контейнерного типа на каждой двери с
механизмом запора типа PUSH)

Фиксатор дверей
т-образный фиксаторами открытых дверей

Ручка на заднем портале
Имеется

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной
стали с покрытием, с водоотводящим
козырьком

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
двухстворчатые, с углом открытия 270 гр.

Количество петель на дверях
3 ед. на каждой двери (оцинкованная сталь)

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)
из оцинкованной стали (1 штанговый запор
контейнерного типа на каждой двери с
механизмом запора типа PUSH)

Фиксатор дверей
т-образный фиксаторами открытых дверей

Ручка на заднем портале
Имеется

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной
стали с покрытием, с водоотводящим
козырьком

Задние двери
двухстворчатые, с углом открытия 270 гр.

Количество петель на дверях
3 ед. на каждой двери (оцинкованная сталь)