# ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-1010-19-E44-70-00-000

3 806 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой); Чёрный (1 слой);

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3745

Тип топлива
Бензин / LPG

Количество мест
1+2

Полная масса
3500

Тип привода
4x2

## ОПЦИИ

| | |
|---|---|
| СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ | Включено |
| ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ | Включено |
| 2 DIN МАГНИТОЛА | + Добавлено, 18000.00 ₽ |
| ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ | + Добавлено, 1000.00 ₽ |
| СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ | + Добавлено, 18000.00 ₽ |
| ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ | + Добавлено, 30000.00 ₽ |
| ПАКЕТ "КОМФОРТ" | + Добавлено, 31000.00 ₽ |

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе набензине и газе

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

Внешняя длина фургона, мм

4200

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внешняя высота фургона, мм

2200

Внутренняя длина фургона, мм

4150

Внутренняя ширина фургона, мм

2150

Внутренняя высота фургона, мм

2130

Объем внутреннего грузового пространства, м3

19,004925

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

5

Вид утеплителя / Толщина, мм

Пенополистирол 25

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Отсутствует

Толщина передней стенки, мм

25

Толщина боковых стенок, мм

25

Толщина крыши, мм

25

Толщина задней двери, мм

25

Толщина пола, мм

80

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль с прямым углом

Наугольники

Наугольники пластиковые

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору

Портал ворот

Нержавеющая сталь

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца вдоль бортов - 6ед

Боковая защита

Отсутствует

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Светодиодное

Передние белые габаритные фонари

Имеется

Задние красные габаритные фонари

Имеется

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Наружная обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18 мм с противоскользящей насечкой с рифленым алюминием 1,5мм

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Вид САТ

Европромтоварный фургон

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют