

# ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1951-48-625-60-00-900

Доступные цвета: Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8 Количество мест

1+6

Мощность двигателя

110

Тип топлива Дизель

**Т** Тип привода 4x2

КПП

5МКПП

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### ГАБАРИТЫ

Длина, мм Ширина, мм

6300 2182

Высота, мм Колесная база, мм

3175 3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя, кВт.

110

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ОБЩЕЕ

Загрузочное пространство

платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

**MACCA** 

Полная масса, кг

3500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка Двускатная Экологический класс

Евро-3

Объем двигателя, куб. см

2499

Крутящий момент, Н\*м

330

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Количество мест

1+6

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

Вид привода

Задний

#### СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 3 г. или 200 000 км.

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

#### РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм Внешняя ширина фургона, мм

3150 2182

Внешняя высота фургона, мм Внутренняя длина фургона, мм

2300 2980

Внутренняя ширина фургона, мм Внутренняя высота фургона, мм

2052 2200

#### ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Внутренний объем, м3 Вместимость паллет (1200х800), ед.

13,452912

#### ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

 Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная
 Крепление платформы к раме шасси

 Стремянками
 Стремянками

#### ФУРНИТУРА

обработка)

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей Т-образный

Ручка на заднем портале

Отсутствует

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Подкрылки Пластиковые

Лесенка

Отсутствует. Ступенька на противоподкатном

брусе

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Тент

Обычный

Боковая защита

Отсутствует

Освещение

Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Отсутствует

Вид САТ

Европлатформа

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с

фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой

стороны

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера

18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Материал тента

Обычный Отсутствует

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая