

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R22-1950-48-C79-75-00-000

3 829 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145

Тип топлива
Дизель

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

Мощность двигателя
150 / 110

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3145

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач механическая	КПП 5МКПП
--	--------------

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя G31A	Экологический класс Евро-3
Тип топлива Дизель	Объем двигателя, куб. см 2499
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 150 / 110	Крутящий момент, Н*м 330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	Задняя подвеска зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
---	--

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
4200

Внешняя ширина фургона, мм
2150

Внешняя высота фургона, мм
2350

Внутренняя длина фургона, мм
6000

Внутренняя ширина фургона, мм
2050

Внутренняя высота фургона, мм
2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м³
27,06

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
12

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
из оцинкованной стали (1 штанговый запор
контейнерного типа на каждой двери с
механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей
Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале
Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники
Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка
Имеется

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Отсутствует

Задние красные габаритные фонари
Отсутствует

Дополнительно
передняя и задняя стойки на болтовых
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Задние распашные ворота, по периметру с
резиновыми уплотнениями (открываются на
270°)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек
Откидная с одной стороны, сдвижная с другой,
стойки: передняя и задняя стойки на болтовых
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Борта
без борта (вынимаемая ламинированная фанера
18мм и высотой 400 мм)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения
Отсутствует

ПОГРУЗКА

Тип погрузки
Задняя и боковая

Подкрылки
Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Тент
Обычный

Боковая защита
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Вид САТ
Европлатформа

Количество петель на дверях
Зед на каждую сторону

Крыша
Несдвижная

Покрытие пола
транспортная ламинированная фанера с
противоскользящей насечкой

Материал тента
плотностью не менее 400 г/м2